

# 111 學年度第 2 學期交通安全教育委員會期初會議 會議記錄

壹、會議時間：112 年 3 月 6 日（星期一）中午 12 點 40 分

貳、會議地點：校史室

參、主席：蔡哲銘校長

紀錄：陳冠穎

肆、出席人員：

蔡哲銘校長、教務主任胡傑明主任、學務主任呂惠甄主任、主任教官王雅菁教官、總務主任陳佑昌主任、會計主任陳麗雅主任、輔導主任潘祥齡主任、圖書館主任施芳蕓主任、教學組長張宏印組長、生輔組長魏睿騏組長、生教組長柯明廷組長、事務組長黃芝嵐組長、輔導校安梁弘又校安、輔導校安黃怡惠校安、輔導校安林維儀校安、家長會代表吳宏智先生、學生代表魏文晏同學、後港里紀建漢里長、後港派出所蔡政宏警員、士林交通大隊謝孟勳警員。

伍、會議內容：

一、主席致詞：

感謝家長會代表吳先生、教師會代表簡先生、紀里長、蔡警員、謝警員還有各位同仁、同學特別來關心交通安全的議題，目前與會委員人數已經過半過，會議正式開始。

二、工作報告：

由陳冠穎校安報告：請看會議資料簡報。

三、討論事項：

1. 海攬班教室前交通安全走廊公佈欄及文宣標語共用問題。
2. 家長接送學生至校門口前違規迴轉將加強宣導。

校長：

這個案子聽聽大家意見好不好？有沒有哪一位同仁對於這部分看是否繼續共用，請自由發揮一下。

研發主任：

我是提一個想法，因為看起來這些看板已經行之有年，如果假設它還會在這個地方，我是想說是不是能舉辦交通安全雙語海報比賽，讓全校學生能共襄盛舉，剛好現在學校開始在建置雙語校園，在這一塊有雙語海報也可以有這樣的效果，謝謝！

校長：

謝謝!請問教官室的看法?

主任教官：

校長及各位委員好，教官室這邊提出這個案子，大家看到這個畫面上白底的警告標誌，它是用鉚釘釘在牆壁上，那我覺得因為我們每6年有交通安全評鑑，所以我個人是覺得在這一塊走廊空間，在交通安全情境模擬上面其實是充足的，後來去年海攬班成立，一切誠如研發主任所說，的確可以朝向雙語的活動舉辦，因為那個地方是現成行之有年的交通安全情境模擬的場地，我們可以看到綠底，警告標誌下面有5個公告欄，這些公告欄都是活動的，可以用大頭針等來做另外使用，爾後海攬班這邊如果有需要例如:文宣、公告、學生須知也都可以用到。如果是有關交通安全評鑑之前有一些輔訪的作業，也是很好的構想，我想說藉由這個機會，如果說大家能達成共識，那我們可以讓各位委員知悉，我們陽明在這地方有很好的交通及雙語的展示區，以上是我的報告。

校長：

好，謝謝!是否有其他的建議。我想如果說暫時沒有的話，可以把2位主任的意見合併起來，海攬班這邊應該有些經費，可以稍微花一點經費，用設計的思維，我覺得這些空地可以善用，讓校園變得更好，就是讓它可以共用再重新設計一下，兼顧教育、美感、還有交通安全等這些元素進來，不知道大家覺得這樣可以嗎?好，再來案由二。

校長：

這個提案比較沒有什麼好討論，就是持續加強宣導，看用什麼時機宣導效果最好，看是用學校日、網頁公告或透過導師，因為本身已經違規迴轉，既然違規，那就一定要宣導，讓這樣的事不要再發生，所以不用討論，可以想的是用什麼方法讓宣導效果更好。好，那這2個案子有沒有臨時動議?

士林交通大隊謝孟勳警員：

校長及各位委員，針對這個議題，我們應該去探討說違規迴轉是在內側還是外側，如果是在內側的話應該是局限於類似小客車，那我記得之前討論的是在最外側機車的部分，記得原本是要做禁止迴轉的牌子，後來沒有成立的原因是因為內側的迴轉，還有外側直行車會發生擦撞，尤其在上放

學時段，可是後來發現汽機車的迴轉，從福港街出來迴轉，還有下百齡橋的車流輛大，我們都知道在中正士商路口可以迴轉，這部分里長也很清楚，希望校方這邊再加強宣導一下。

校長：

謝謝孟勳警員，外側再迴轉時發現會跟直行車發生擦撞，所以我們要加強不管是機車、自行車或小型車迴轉安全的觀念，讓我們能更精準跟家長加強宣導，謝謝！還有沒有其他的？

後港里紀建漢里長：

校長、主任及委員，剛我們謝警員有提，其實我們都常常在討論這個問題，這個路口其實蠻大的，雖然有警告標誌，但有些人為了方便可能他就直接迴轉，我在大南跟承德路那邊本來也是常常發生車禍造成A1案件的地方，後來改正是因為有做人行道，或者是說從福港街左轉到學校這邊，等於會有視線上誤差，那我是覺得馬路中間有畫槽化線，如果可以的話就延長，因為路口是福港街的寬度，整個路口是到牧愛堂，等於就是多了至少一倍的寬度，也就是我在福港街出來左轉的汽機車，可以靠左邊騎也可以繞道，當然也有一些迴轉的車子也是因為很好走，那如果延長就會造成不好走，從我們這邊往百齡橋方向的車子遇到車子機會比較大，路口比較大他比較不敢轉，他會等到一定要到士商路口才轉，我是這樣覺得，但這個環境和我所說的大南路的環境不同，因為他兩邊都有斑馬線，但沒有天橋。所以不知是否也可行？馬路越大車子就越快，我是這樣覺得，那另外再提一下之前有跟校長提過關於捷運北環段連通道路口，士商這邊已經在之前有提出，我想說學校這邊如果真的學生有這樣的需求，目前捷運環狀線還沒有公司投標，所以還不會動工，但日後如果動工，周邊單位勢必要有所因應。希望學校這邊能主動和士商一起提出，我好積極爭取，因為兩間學校都有這樣的需求，日後如果有變動的地方，至少有先有提出這案件，以上是我的報告。

校長：

謝謝紀里長，里長一直都很關心我們學校的發展，上次士商提的時候是誰代表去參加的？我們也支持士商的提案。但剛剛里長又再提一次，如果真的有個出口很靠近陽明，那對學校的發展是好事，還有對學生交通安全發展

很棒，所以不用怕麻煩就再提出。

士林交通大隊謝孟勳警員：

應該說當初我在開每一次交安會時，每一場我都有參與，我記得重複的片段是百齡橋這邊挖得很寬，在會報時有提到連通道，建議去找民意代表去提，要挖的時候整個中正路的面積全部都是暫停的，可是他現在原本這邊沒有要挖但又要延伸的話，我們可以用這種方式，不要用我們學校直接的方式，要找民代一起提出會比較好。

校長：

好，謝謝！那請承辦單位把他入案。那還有沒有其他的臨時動議？如果沒有，非常感謝我們的家長委員、里長、警員、所長及所有的與會代表，今天利用中午時間來開會，謝謝大家！那我們與會到這邊，散會。

陸、臨時動議：無。

柒、主席結論暨會議議決事項：

- 一、海攬班教室前交通安全走廊重新規劃設計運用。
- 二、家長接送學生至校門口前違規迴轉再加強宣導。
- 三、捷運環狀線連通道連通我校路口建議找民代一起提出。

捌、散會(112年3月6日中午13點20分)



# 臺北市立陽明高中

## 111-2交通安全教育委員會會議

報告者：陳冠穎

# 會議程序

- 一、主席致詞
- 二、工作報告
- 三、提案討論
- 四、主席結論
- 五、散會

# 主席致詞

# 學校概況-地理位置





# 大眾運輸工具

捷運：

搭乘「淡水線」，在「士林站」  
下車步行或搭公車即達本校。

公車：到達本校區公車計有24路

206、223、250、255、255(區間)、26、288、288(區間)、  
302、304重慶線、508(正線)、508(區間車)、508(黃)、  
536、601、620、68、紅10、紅15、紅7、紅7(區間)、紅9、  
重慶幹線(中興)、重慶幹線(光華)

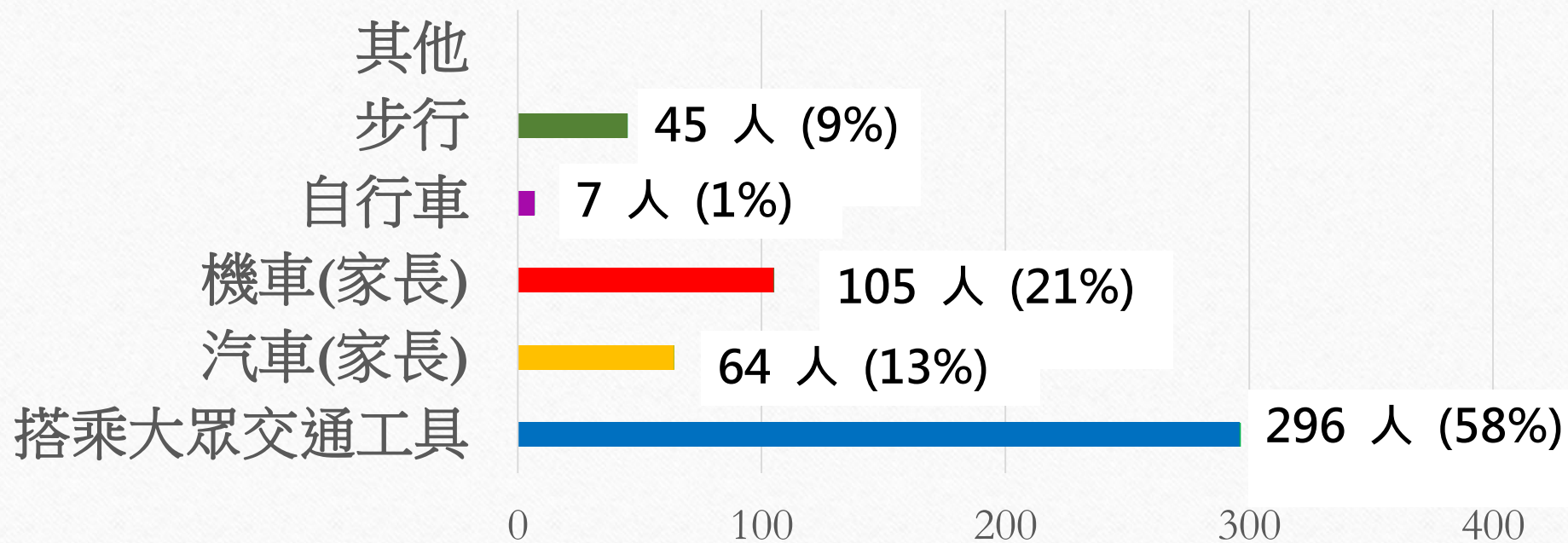


# 學校人員現況

學生概況	教職員工
<p data-bbox="751 425 970 496">高中部</p> <p data-bbox="563 561 1009 625">班級數：40班</p> <p data-bbox="563 689 1009 753">人數：1375人</p> <p data-bbox="715 825 932 896">國中部</p> <p data-bbox="524 961 970 1025">班級數：18班</p> <p data-bbox="545 1089 958 1153">人數：517人</p> <p data-bbox="563 1218 1009 1289">合計：1892人</p>	<p data-bbox="1243 889 1651 961">合計：196人</p>

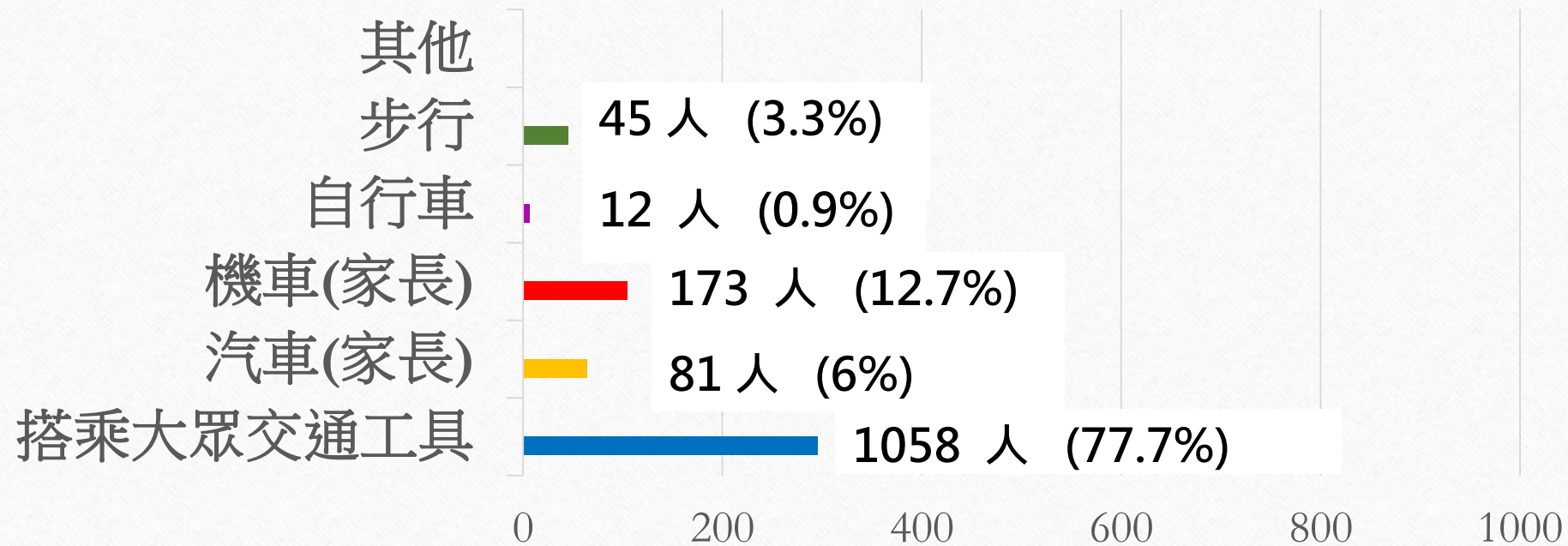
# 111-2 學生通勤方式-國中

總人數:517人



# 111-2 學生通勤方式-高中

總人數:1375人



# 工作報告

# 校門口 上學情況



# 學校概況-校門口 **上學** 情況

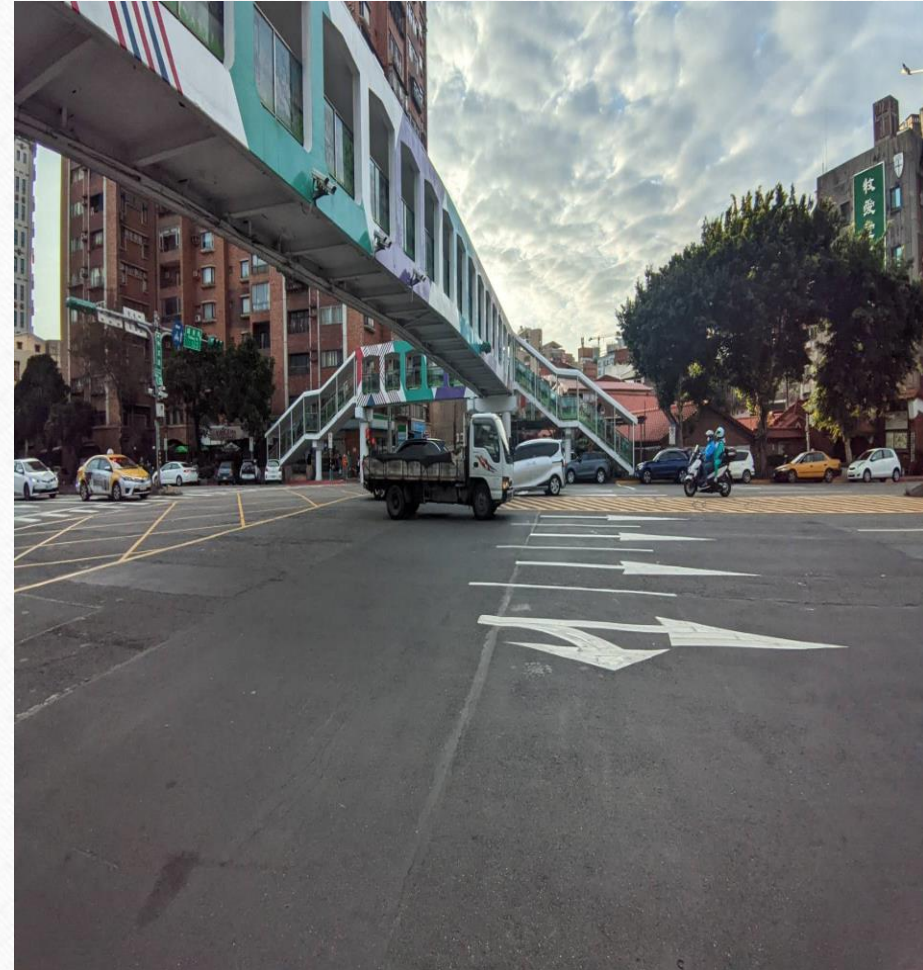


# 學校概況-校門口放學情況





# 執行情況-校門口天橋



## 工作報告

- (一)本校111學年度「交通安全教育」實施計畫已於111年8月22日核定。
- (二)111年10-11月交通安全月於校內公布欄、交通安全走廊張貼海報，校內交通安全公佈欄文宣海報已全部更新完畢。
- (三)112年2月17日士林高商邀請我校擔任該校交安愛心推廣服務站合作學校。
- (四)112年4月21日將針對高一生辦理提升交通安全知能講座。

### 111 學年度交通安全教育委員會編組表

委員	職稱	執掌	備考
主任委員	校長	綜理推行交通安全全般事宜	
副主任委員	教務主任	襄助本校交通安全教育督導事宜	
副主任委員	學務主任	主任委員無法出席時，代理主任委員職務並襄理本校交通安全教育督導事宜	
副主任委員	主任教官	襄任總幹事，規劃及執行本校交通安全教育督導事宜	
副主任委員	總務主任	襄助交通安全器材提供及校園交通安全設施活動佈置	
副主任委員	輔導主任	協助輔導違反交通安全學生輔導工作及相關活動	
副主任委員	圖書館主任	協助提供交通安全書籍及相關活動	
副主任委員	會計主任	協助編列執行交通安全年度預算及核銷	
執行秘書	學務人員	負責交通安全教育業務之推行	
委員	教學組長	負責高中部各科融入教學之業務	
委員	生輔組長	負責高中部指導及協助推動交通安全教育與輔導各項活動	
委員	生教組長	負責國中部交通安全教育宣導	
委員	事務組長	負責各種交通標誌、裝備製作及採購	
委員	教師會代表	協助推展本校教師交通安全教育之宣導與配合	
委員	家長會委員	協助推展本校家長交通安全教育之宣導與配合	
委員	學生代表	協助推展本校交通安全教育之宣導與配合	
諮詢顧問	後港派出所代表	提供交通安全教育相關諮詢服務工作	
諮詢顧問	後港里里長	提供交通安全教育相關諮詢服務工作	
諮詢顧問	謝孟勳警員	本校特邀出席，提供環狀線施工進度及周邊交安評估。	

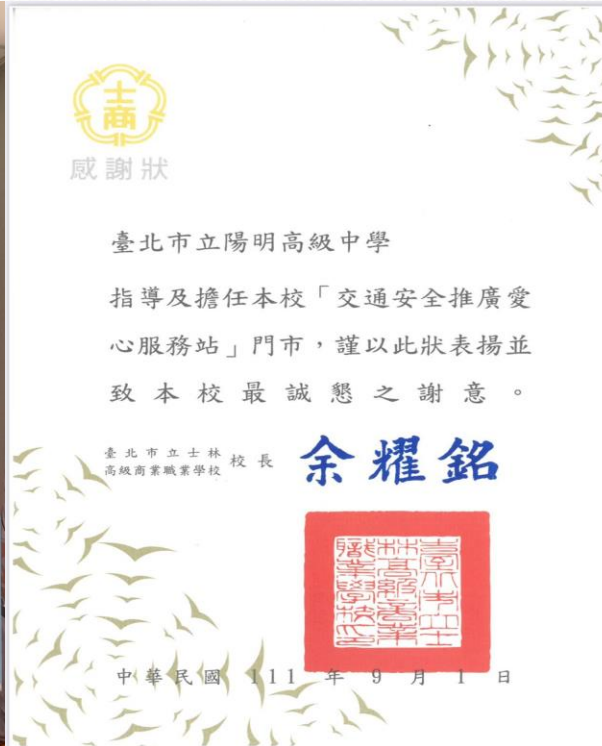
- (五) 學生上放學時間校門口除緊急或特殊事件發生，針對移動之汽、機車請其暫停通行，腳踏車採取下車牽引方式入校。
- (六) 針對放學時間騎乘YouBike之學生，請其放慢速度注意行人。
- (七) 針對高三學生無照駕駛問題，已依三級輔導機制，由導師、輔導室及本室實施偏差行為輔導及授課。
- (八) 總務處設置自行車架在藝采樓前草皮處，供師生運用停放。



# 交通安全宣導



# 交通安全推廣愛心服務站



## 執行情況-上次會議決議事項辦理情形

1. 因上放學家長接送學生頻繁，導致校門口有違停現象，轄區派出所將於交通的尖峰時段協助校門口疏導，並依法取締違規或驅離。
2. 本室已於111年10月19日製作交通安全宣導單，與家長說明百齡橋下橋後兩段式左轉及關於同學下車後才可拿下安全帽。
3. 有關附近民眾陳情新增行人穿越道的部分，因本校學生眾多，建議同學走天橋，以免有安全上的顧慮。

## 臺北市立陽明高級中學交通安全家長宣導單

親愛的家長您好：

- 一、接送孩子上放學，機車請勿於中正路(牧愛堂幼兒園側)迴轉至校門口，請於福港街機車待轉區待轉，或讓孩子於牧愛堂幼兒園黃線區下車(全家便利商店旁)，再行走天橋步行入校上課。(本校第一節上課時間為8點10分，國中部早自習為7點30分)。
- 二、近期警察取締頻繁，請孩子於機車停妥下車後才可拿下安全帽，切勿提早拿下或解開安全帽帶，避免警察取締開單。



牧愛堂前黃線區域



請勿於此處迴轉至校門口

教官室敬啟



# 提案討論

## 案由一：

# 海攬班前交通安全走廊公佈欄及文宣標語共用問題

說明：海攬班前交通安全走廊是否繼續共用或另作他用。



## 案由二：

**家長接送學生至校門口前違規迴轉將加強宣導**

**說明：已宣導但仍待加強。**

# 主席結論

😊 感謝聆聽 **Thanks a lot!**